



ASSOCIAZIONE
TRASPORTI
INFRASTRUTTURE
E LOGISTICA

Associazione TRA.I.L. Cuneo

Ing. **Maria Paola Manconi**
Camera di commercio di Cuneo



CUNEO: UNA PROVINCIA DA EXPORT

Cuneo: Esportazioni



CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO

È un servizio realizzato da

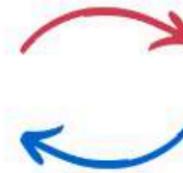


Analisi: Anno: Trimestre: Continente: Paese: Prodotto:

TOP 3

- 1 . Europa
- 2 . Asia
- 3 . America

Esportazioni
11.174 mln €



Importazioni
5.817 mln €

Top 3 continenti

- 1 . Europa
- 2 . Asia
- 3 . America

Geografia dei flussi commerciali con l'estero

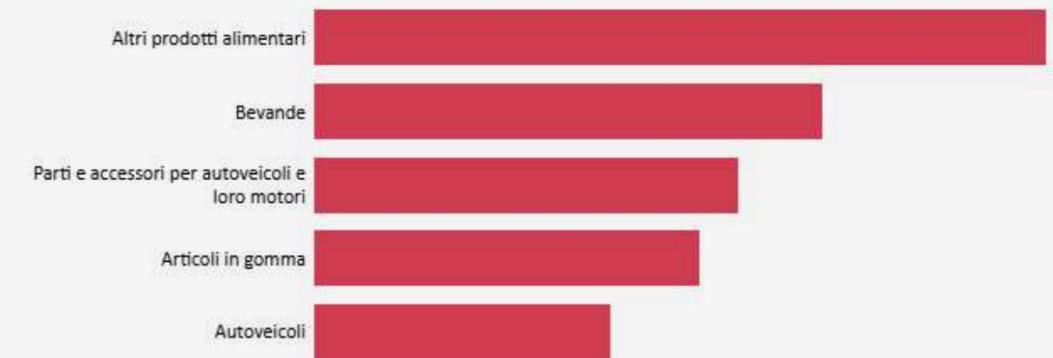


© 2025 Mapbox © OpenStreetMap
■ Esportazioni

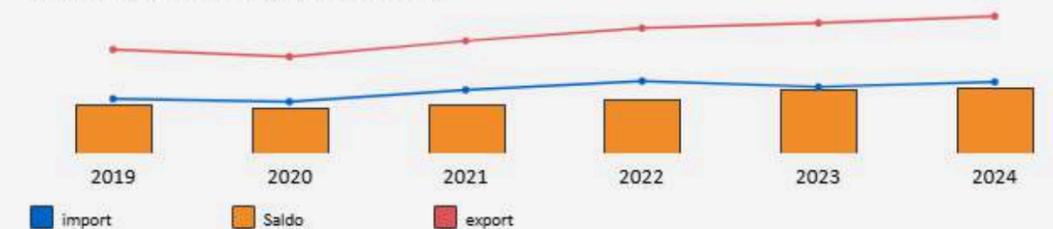
Top 5 Paesi

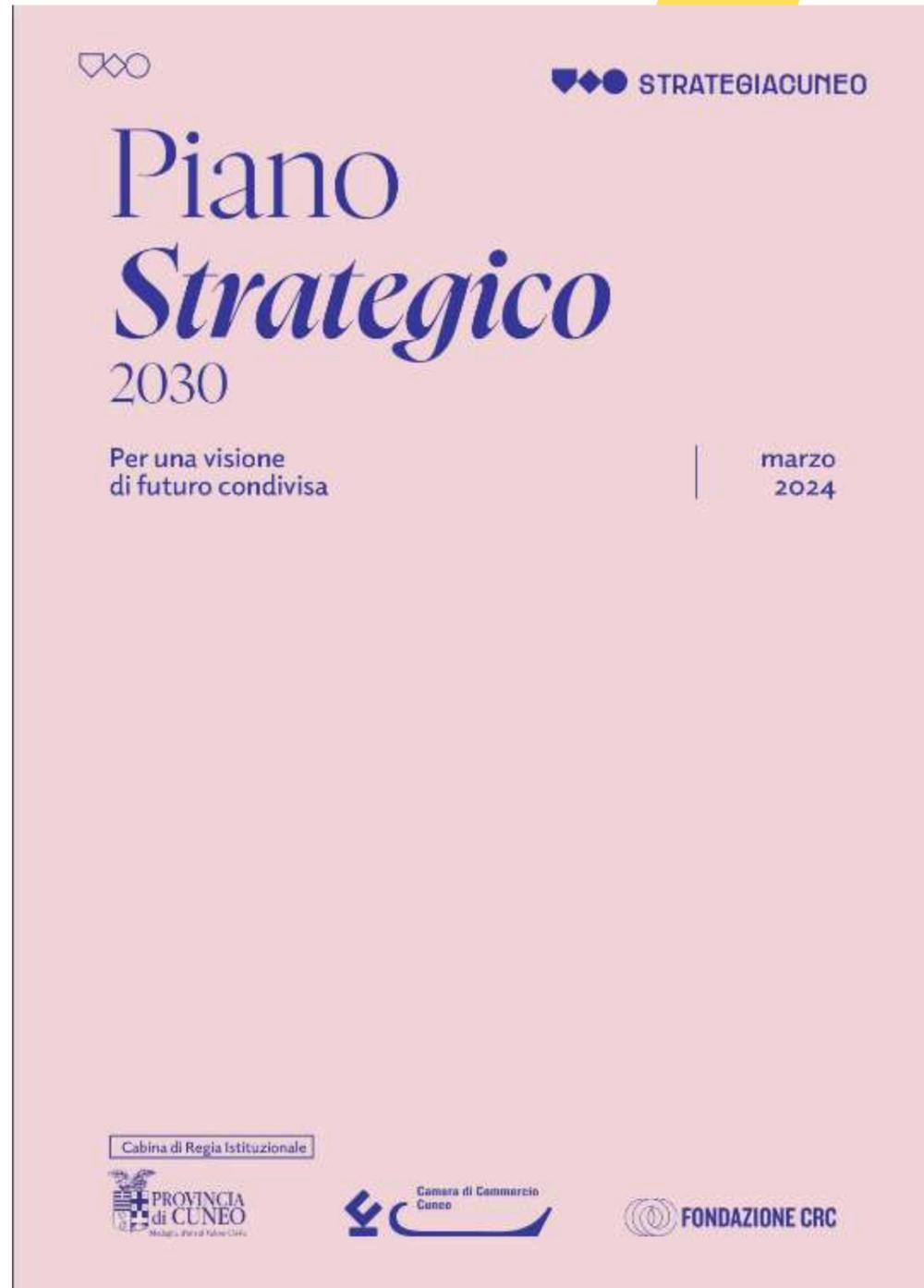
- 1. Francia
2.007,8 mln €
- 2. Germania
1.523,3 mln €
- 3. Spagna
723,1 mln €
- 4. Stati Uniti
707,7 mln €
- 5. Polonia
591,8 mln €

Top 5 Prodotti



Trend dei flussi commerciali con l'estero





Cabina di Regia Istituzionale

Il territorio provinciale si è dotato di una **Cabina di Regia Istituzionale** quale forma stabile e strutturata di partenariato tra enti promotori (Provincia, Camera di commercio e Fondazione CRC) e soggetti partecipanti (Atenei, Comune, etc.) a presidio della **pianificazione strategica per lo sviluppo della provincia di Cuneo**.

E' stato intrapreso un percorso ampiamente partecipativo per la stesura del **Piano Strategico Cuneo 2030** i cui assi portanti sono rappresentati dai cinque obiettivi europei e **dalle 5C della provincia di Cuneo**.

Europa più Connessa

Potenziamento collegamenti ferroviari in chiave logistica

Per azioni di analisi e studio della domanda di movimento merci del territorio
Coordinamento: Camera di Commercio di Cuneo e Associazione TRA.I.L. Cuneo

Associazione TRA.I.L Cuneo

SOCI FONDATORI: FinPiemonte Partecipazioni, Provincia di Cuneo, Camera di commercio di Cuneo e Fondazione CRC

Valorizzare, sviluppare e innovare il sistema di mobilità, logistica e infrastrutture per il trasporto nel quadrante sud-ovest della regione Piemonte e dei quadranti limitrofi

AZIONI:

- **Rappresentanza** quadrante sud-ovest della regione Piemonte
- **Monitoraggio**, promozione e sviluppo priorità strategiche territoriali
- **Approfondimento tematiche** di interesse strategico settoriale di quadrante



Piano di attività 2025

1. Follow-up **DocFAP** sul potenziamento della **linea ferroviaria Torino-Savona (RFI)**
2. Approfondimenti e sviluppi futuri **ZLS Piemonte**
/ Porto di Savona - Vado
3. Resilienza dei **valichi alpini**



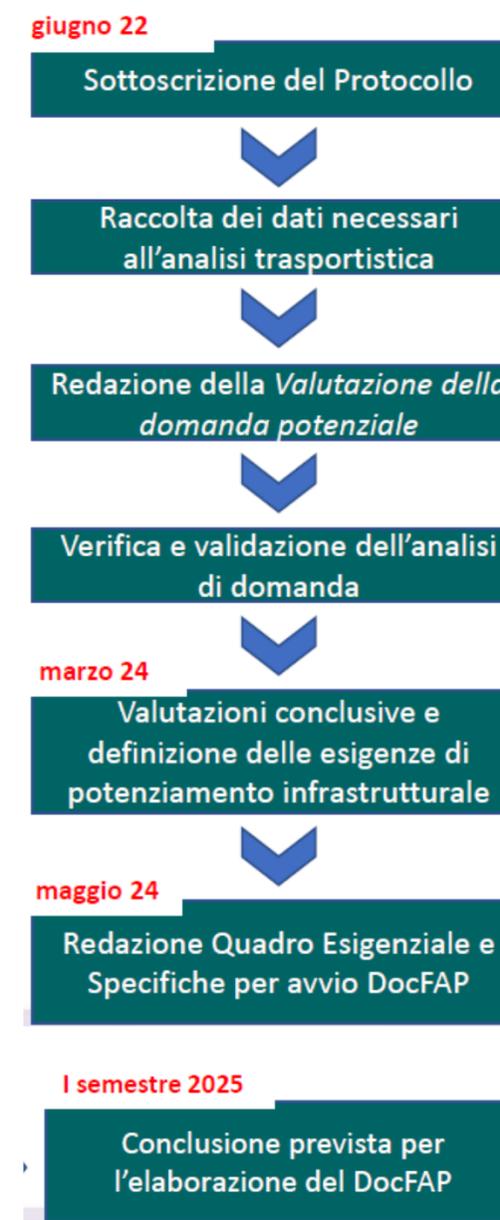
Protocollo d'Intesa per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona

Art. 3 del Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, Regione Liguria, Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale e RFI prevedeva la predisposizione di una Relazione Tecnica avente ad oggetto la **Valutazione della domanda potenziale** relativa alla linea ferroviaria Torino - Savona.



- **Analisi quantitativa della domanda potenziale (volumi, tipologia merci, origine/destinazione, etc.);**
- **Quadro Esigenziale** dei possibili interventi;
- **DocFAP** - Documento di fattibilità delle alternative progettuali.

METODOLOGIA DI LAVORO REPLICABILE!



TRA.I.L. E AMPLIAMENTO ZLS PIEMONTE

METODO

Processo partecipativo e di collaborazione con le Istituzioni per individuare un piano coordinato di necessità

ATTIVITA'

Predisposizione di un dossier sulla dimensione economico-transportistica del territorio della provincia di Cuneo



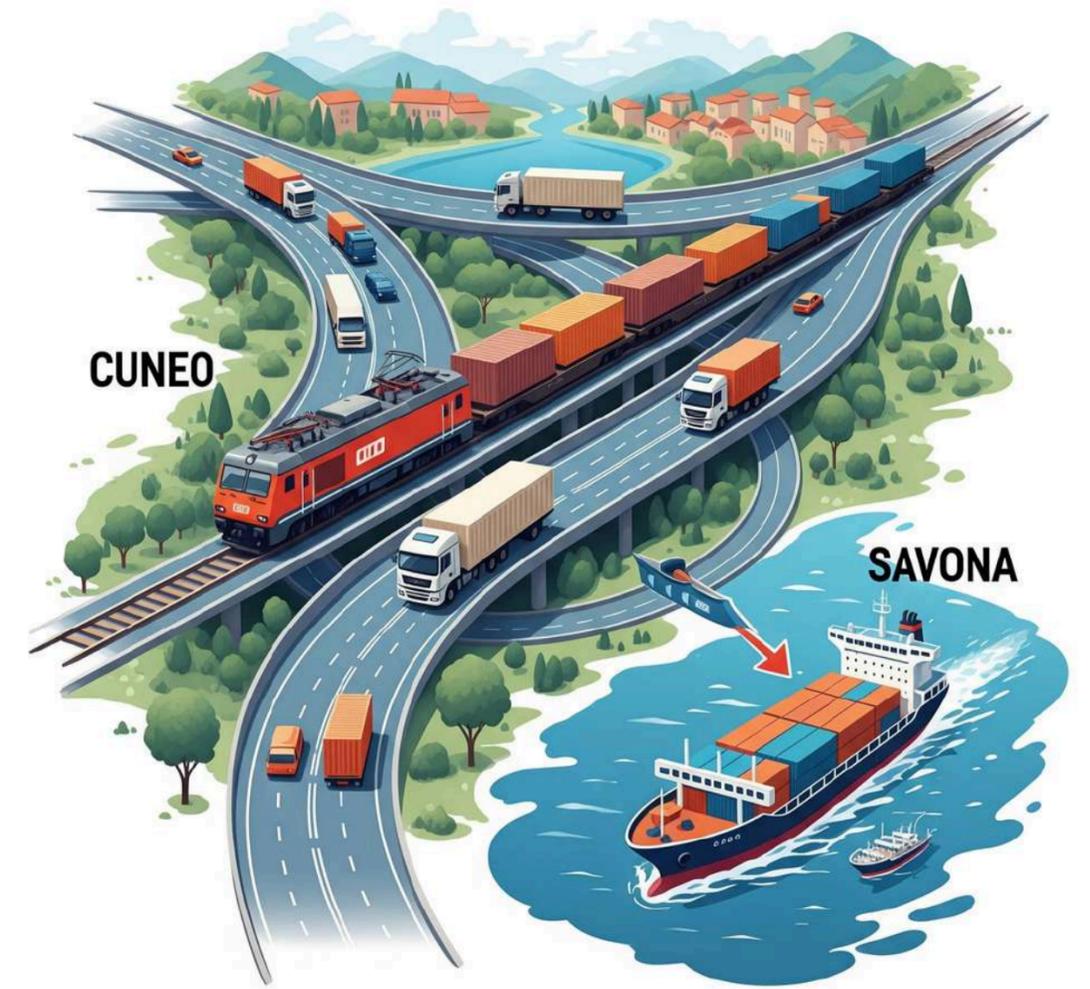
TRA.I.L E AMPLIAMENTO ZLS PIEMONTE

PARTNERSHIP

Costituzione di un Tavolo tecnico ZLS Piemonte/Liguria a cui partecipano Regione Piemonte, Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale, Associazione TRA.I.L e Uniontrasporti

ULTERIORI COLLABORAZIONI

- EUROGIN GEIE Le Alpi del Mare (CCIAA Riviera Liguria, CCIAA CN, Unioncamere Piemonte, CCI Nice, Comune di Cuneo, Autorità portuale Mar Ligure Occidentale)
- Agenzia delle dogane



CONCLUSIONI:

L'Associazione , nella sua strutturazione e approccio, adotta un **metodo di lavoro che può essere replicato per diverse tematiche.**

Le **analisi quantitative** rappresentano uno strumento di condivisione, apprezzato anche dalle Autorità competenti per **operatività ed evidenze prodotte.**

Le funzioni di **programmazione e pianificazione** possono essere assolte dalle Istituzioni più facilmente e in modo partecipato.



ASSOCIAZIONE
TRASPORTI
INFRASTRUTTURE
E LOGISTICA

GRAZIE!



mariapaola.manconi@cn.camcom.it



www.cn.camcom.it
