

# IL PNRR: INQUADRAMENTO, AZIONI, RISULTATI

**Roberta Delpiano**

**Project Manager Uniontrasporti**

**Webinar 11 giugno 2025**

**FdP 2023-24: Programma Infrastrutture**



# IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) è lo strumento attraverso cui l'Italia accede ai fondi del Next Generation EU (NGEU). Si tratta di un pacchetto di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026, focalizzato su digitalizzazione, sostenibilità e inclusività



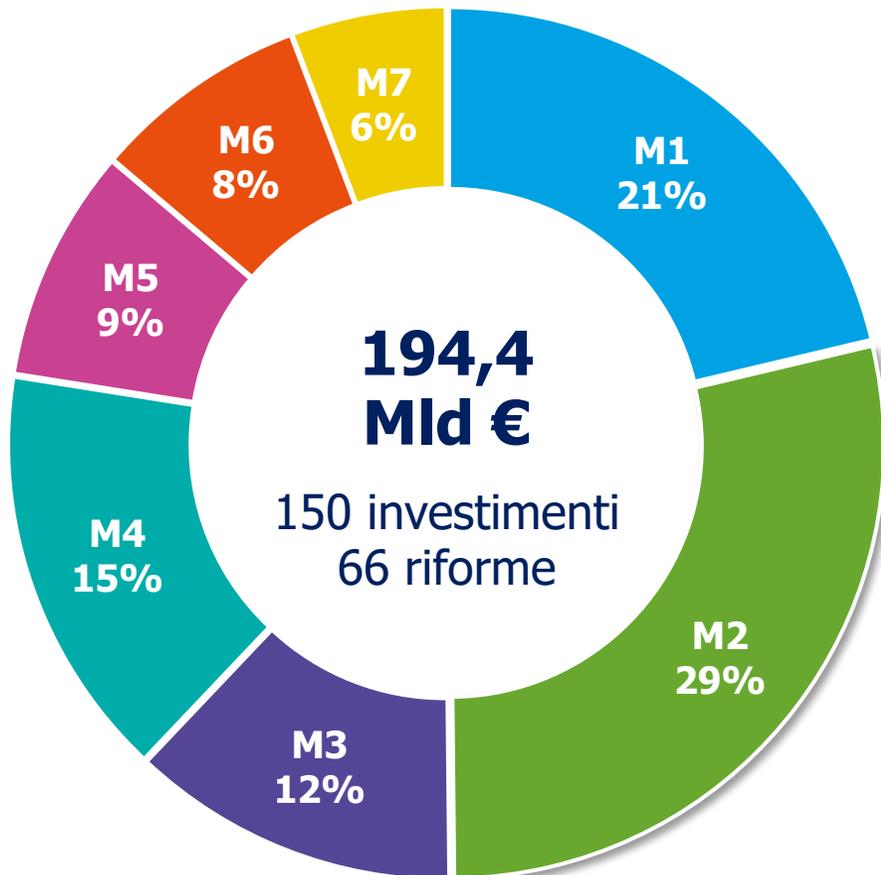
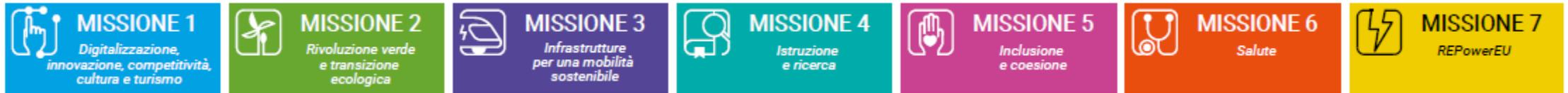
Approvato dalla CE nel 2021, con successive modifiche, il PNRR è un piano di riforme (66) e investimenti pubblici (150) che copre vari settori. Il PNRR è strutturato in Missioni e Componenti, che si suddividono in misure e sub-misure (investimenti o riforme), ciascuna con milestone e target.



Le Missioni (7) rappresentano le aree tematiche di intervento per affrontare le sfide economico-sociali. Le Componenti (16) sono sottoinsiemi specifici delle missioni. Ogni componente include misure, obiettivi e risorse specifiche destinate a raggiungere i traguardi stabiliti dalla missione di appartenenza.

Riforme e investimenti (misure) devono raggiungere **milestone** (traguardi qualitativi verificabili) e **target** (obiettivi quantitativi misurabili) concordati con la Commissione europea: **621 in totale**.

# Le 7 Missioni del PNRR



**M1.** Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura (3 componenti)

**M2.** Rivoluzione verde e transizione ecologica (4 componenti)

**M3.** Infrastrutture per una mobilità sostenibile (2 componenti)

**M4.** Istruzione e ricerca (2 componenti)

**M5.** Inclusione e coesione (3 componenti)

**M6.** Salute (2 componenti)

**M7.** REPowerEU – *indipendenza energetica*

Fonte: dati Italia Domani 12.2024

# A che punto siamo

Rata	Scadenza	Traguardi/Obiettivi	Importo Mld €
Prefinanziamento	13/08/2021	-	24,9
Prima rata	31/12/2021	51	21,0
Seconda rata	30/06/2022	45	21,0
Terza rata	31/12/2022	54	18,5
Quarta rata	30/06/2023	28	16,5
Pref. REPowerEU	25/01/2024	-	0,5
Quinta rata	31/12/2023	53	11,0
Sesta rata	30/06/2024	39	8,7
<b>SETTIMA RATA</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>67</b>	<b>18,3</b>
Ottava rata	30/06/2025	40	12,8
Nona rata	31/12/2025	67	12,8
Decima rata	30/06/2026	177	28,4
<b>TOTALE</b>		<b>621</b>	<b>194,4*</b>

**122,1 miliardi di euro finora erogati**  
(270 traguardi e obiettivi)

A **dicembre 2024** è stata presentata alla Commissione europea la **richiesta** di pagamento della **settima rata del PNRR pari a 18,3 miliardi di euro**.

I 67 traguardi-obiettivi previsti, distinti in 32 target e 35 milestone sono stati conseguiti entro il termine prefissato. Dall'avvio dell'attuazione del PNRR sono stati conseguiti un totale di 337 traguardi-obiettivi.

\*L'importo delle rate effettivamente corrisposto dalla Commissione europea può subire modifiche in considerazione di eventuali sospensioni di pagamenti per specifici traguardi/obiettivi non attuati e rimandati. L'importo totale è il risultato di operazioni di arrotondamento.

# Amministrazioni titolari e importi assegnati

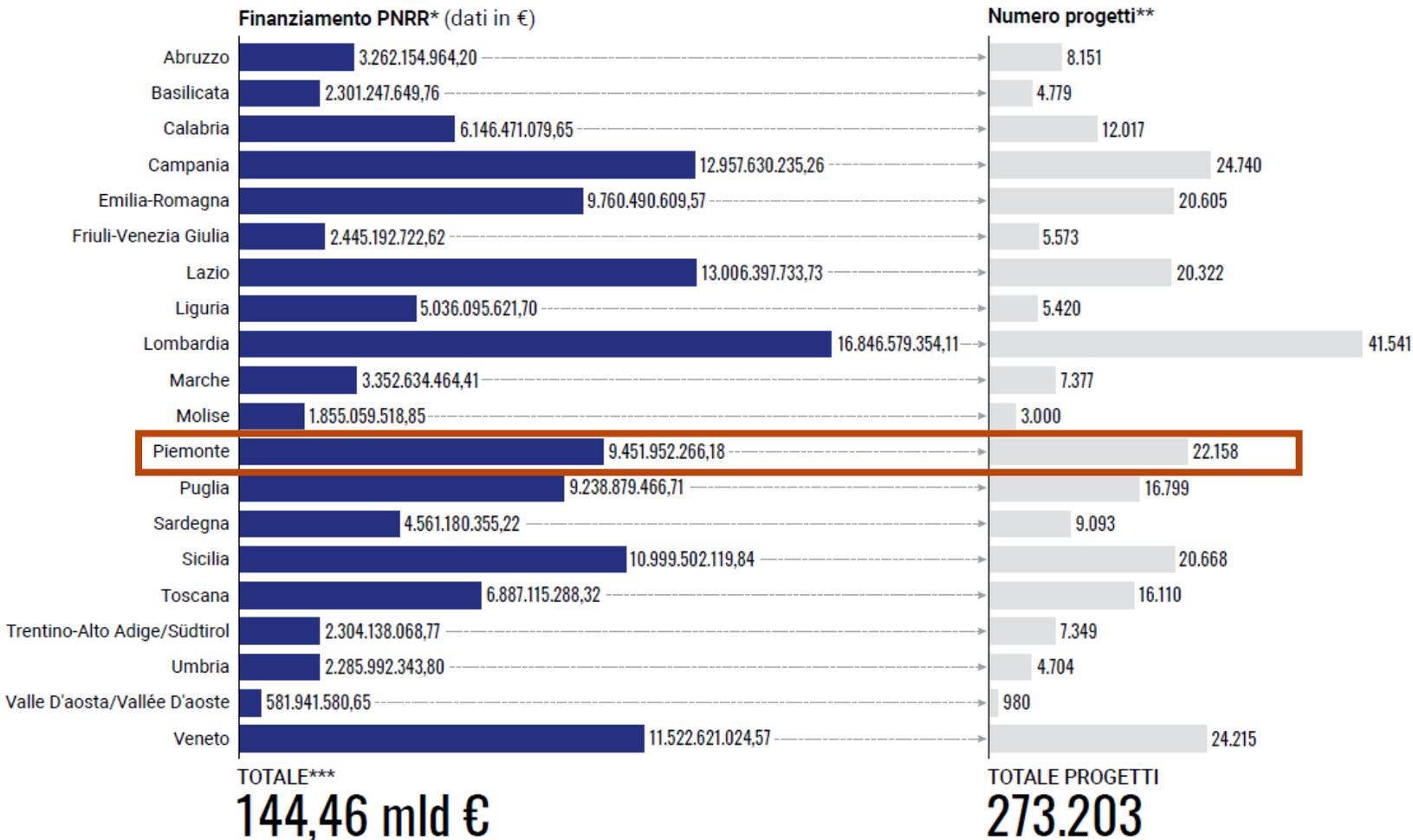
Amministrazioni Titolari	Importo PNRR assegnato (Mln euro)
GIUST AMM.VA (CONSIGLIO DI STATO E TAR)	41,8
MINISTERO AFFARI ESTERI E COOPERAZ INT	1.200,0
MINISTERO AGRIC. SOVRANITA' ALIM. E FORESTE	6.530,0
<b>MINISTERO AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA</b>	<b>33.713,9</b>
MINISTERO DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA	11.583,0
MINISTERO DEL LAVORO E POLITICHE SOCIALI	8.404,1
MINISTERO DEL TURISMO	2.400,0
MINISTERO DELLA CULTURA	4.205,0
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	2.715,8
MINISTERO DELLA SALUTE	15.625,5
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	340,0
MINISTERO DELL'INTERNO	3.596,0
MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E MERITO	17.058,6
<b>MINISTERO IMPRESE E DEL MADE IN ITALY</b>	<b>28.842,0</b>
<b>MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI</b>	<b>39.848,5</b>

Amministrazioni Titolari	Importo PNR assegnato (Mln euro)
PCM - DIP AFFARI REGIONALI E AUTONOMIE	135,0
PCM - DIP PARI OPPORTUNITA E FAMIGLIA	10,0
PCM - DIP POL GIOVAN E SERV CIV UNIVERS	650,0
PCM - DIP PROTEZIONE CIVILE	1.200,0
PCM - DIPARTIM. TRASFORMAZIONE DIGITALE	11.446,1
PCM - DIPARTIMENTO FUNZIONE PUBBLICA	1.269,7
PCM - DIPARTIMENTO PER LO SPORT	700,0
PCM - STRUTTURA COMMISS. RICOSTRUZIONE	1.200,0
PCM - STRUTTURA DI MISSIONE PNRR	1.701,0

**TOTALE: 194.416 Mln €**

Fonte: Italia Domani 12.2024

# Progetti e finanziamenti per regione



Dei 194 Mld € previsti, i finanziamenti del PNRR attivati nelle regioni (finanziati e in esecuzione), ammontano a **134,8 miliardi di euro**: il 40% al Nord, il 35% nel Mezzogiorno, il 18% nel Centro.

I **progetti di «ambito nazionale»**, che riguardano l'intero Paese, valgono circa **9,7 miliardi di euro**, pari al 7% delle risorse totali.

\*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. \*\*Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti che insistono su più comuni o su più province all'interno della stessa regione sono conteggiati una sola volta per ciascuna regione. \*\*\*Il dato totale comprende, oltre ai finanziamenti e ai progetti regionalizzati, anche i finanziamenti e i progetti non regionalizzabili, identificati sulla Banca dati ReGIS come progetti di "ambito nazionale", per un totale di 1.068 progetti per 9.657.164.342,76 €. Inoltre, si segnala che i progetti che insistono su più regioni (transregionali) sono conteggiati una sola volta; questo è il motivo per cui la somma dei singoli progetti per regione è superiore al totale dei progetti a livello nazionale.

Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

# Il PNRR in Piemonte

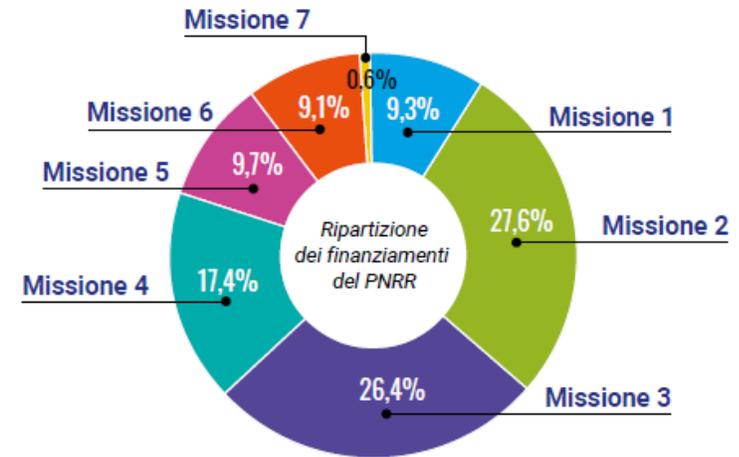


**Numero di progetti esclusivi della Regione**  
**21.927**

**Finanziamento PNRR dei progetti esclusivi della Regione**  
**6.527.269.306,75 €**

**Numero di progetti transregionali che interessano la Regione**  
**231**

**Finanziamento PNRR progetti transregionali**  
**2.924.682.959,43 €**



**Missione 1**  
*Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo*  
**876.276.804,73 €**



**Missione 2**  
*Rivoluzione verde e transizione ecologica*  
**2.604.061.546,20 €**



**Missione 3**  
*Infrastrutture per una mobilità sostenibile*  
**2.498.887.802,40 €**



**Missione 4**  
*Istruzione e ricerca*  
**1.644.606.329,62 €**



**Missione 5**  
*Inclusione e coesione*  
**918.490.780,54 €**



**Missione 6**  
*Salute*  
**856.304.061,89 €**



**Missione 7**  
*REPowerEU*  
**53.324.940,79 €**

\* Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. I progetti sono contati una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione. I dati relativi alla missione 7 sono riferiti ai soli progetti ed interventi attualmente presenti sulla banca dati ReGiS.

Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

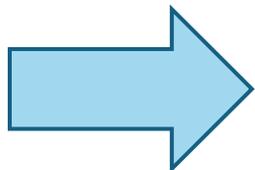
# RILEVANZA DEL PNRR PER LA LOGISTICA

Il PNRR mira a digitalizzare e rendere più sostenibile la catena logistica italiana:

- **Infrastrutture digitali:** Port Community System (PCS), piattaforme digitali per la gestione dei flussi merci, tecnologie IoT e AI per l'ottimizzazione.
- **Mobilità sostenibile:** Investimenti nel trasporto intermodale (ferro-gomma), elettrificazione delle flotte, logistica dell'ultimo miglio.
- **Innovazione:** Supporto a progetti di ricerca e sviluppo, inclusi quelli che adottano i principi della Physical Internet, per promuovere la collaborazione e l'efficienza.
- **Sinergie:** Il PNRR fornisce le risorse e il quadro strategico per implementare le tecnologie e le riforme necessarie a far evolvere la logistica italiana verso un modello più vicino alla Physical Internet, promuovendo interconnessione e interoperabilità.

# Le opportunità per le imprese

- **Riduzione dei costi:** ottimizzazione dei trasporti e condivisione delle risorse possono ridurre significativamente i costi logistici
- **Maggiore efficienza:** tracciabilità in tempo reale e flessibilità del sistema consentono di migliorare l'efficienza e la velocità delle consegne
- **Migliore servizio al cliente:** maggiore trasparenza e velocità delle consegne possono migliorare la soddisfazione del cliente
- **Sostenibilità:** ridurre l'impatto ambientale può migliorare l'immagine aziendale e rispondere alle crescenti richieste di sostenibilità.



Il **Physical Internet** rappresenta una visione strategica per il futuro della logistica in Italia, in linea con gli obiettivi del PNRR.

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI

*[www.uniontrasporti.it](http://www.uniontrasporti.it)*