

## HIGHLIGHTS RAPPORTO OTI PIEMONTE 2024

### OSSERVATORIO TERRITORIALE INFRASTRUTTURE PIEMONTE

Il progetto di Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) nasce su impulso del sistema imprenditoriale piemontese con l'obiettivo di informare sull'avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il Piemonte.

Il progetto consiste in:

- nel sito web [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it) in cui vengono raccolte e visualizzate le informazioni che riguardano i progetti infrastrutturali, programmati o in fase di realizzazione, in Piemonte con un aggiornamento periodico;
- il **Rapporto OTI Piemonte** annuale che, come un bilancio, delinea cosa è andato avanti e cosa no, esprimendo un giudizio critico e costruttivo sull'avanzamento delle infrastrutture rispetto all'anno precedente.

Il sito web e il Rapporto annuale sono, quindi, veri e propri strumenti di monitoraggio che pongono particolare attenzione al rispetto delle tempistiche e all'evidenza di eventuali emergenze e criticità in caso di ritardi rispetto ai cronoprogrammi prestabiliti.



Il **Rapporto OTI Piemonte 2024** è consultabile a questa pagina:  
<https://www.otipiemonte.it/rapporti>

**L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) nasce nel 2001** in Confindustria Piemonte con l'Unione Industriali Torino e la Camera di Commercio di Torino.

**Nel 2020 viene ampliata la rete dei partner** grazie alla collaborazione con la **Regione Piemonte** e **Unioncamere Piemonte** che conferisce al progetto un pieno "respiro" regionale.

Il 3 dicembre 2020 viene presentato, in conferenza stampa, il nuovo sito web rinnovato nei contenuti, nella grafica e nelle modalità di navigazione.

#### OBIETTIVI

Ecco gli obiettivi che ci siamo posti:



**AFFIDABILITÀ e SERIETA'**  
GRAZIE ALL'AGGIORNAMENTO  
E PRESIDIO COSTANTE



**VISIONE E PROSPETTIVA**  
GRAZIE AL BILANCIO E  
CONFRONTO ANNO SU ANNO



**RAZIONALIZZAZIONE E  
CHIAREZZA** NELLA RACCOLTA  
DELLE INFORMAZIONI



**SITO USER-FRIENDLY E  
FACILITA'** DI CONSULTAZIONE  
DELLE INFORMAZIONI



**EVIDENZA DI CRITICITA', TEMPI,  
COSTI E AVANZAMENTO  
LAVORI**



**COLLABORAZIONE  
PUBBLICO - PRIVATO**

Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor

## ARTICOLAZIONE DELLE OPERE

Le opere monitorate su OTI Piemonte sono state scelte in base alla loro rilevanza strategica nel contesto Europeo, Nazionale, e Regionale e sono state condivise tra i partner di progetto e con le Confindustrie Territoriali, che hanno espresso le “urgenze” per ciascun territorio. **Nel 2024 le opere complessivamente monitorate sono 69, di cui 22 opere inserite nel 2022 e 47 opere “storiche”.**

Il sito web <http://www.otipiemonte.it/> consente la ricerca e consultazione delle schede-progetto relative a ciascuna infrastruttura, articolando le opere secondo una doppia classificazione:

- per “**sistemi infrastrutturali**” ovvero opere afferenti ad una stessa rete di connessione;
- per “**settori**”, ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane).

Il numero di opere afferente a ciascun sistema e settore risulta il seguente:

### SISTEMI INFRASTRUTTURALI

Il Corridoio TEN -T Mediterraneo 2	Sistema pedemontano 10
Il Corridoio TEN-T Reno- Alpi 7	Sistema dei valichi alpini 11
I Nodi urbani 22	Sistema dei centri intermodali 10
Sistema aeroportuale 6	Banda Ultra Larga

### SETTORI INFRASTRUTTURALI

Ferrovie 26	Piattaforme logistiche intermodali 5
Viabilità 31	Trasporto Pubblico Locale 2
Trafori e valichi 4	Banda Ultra Larga

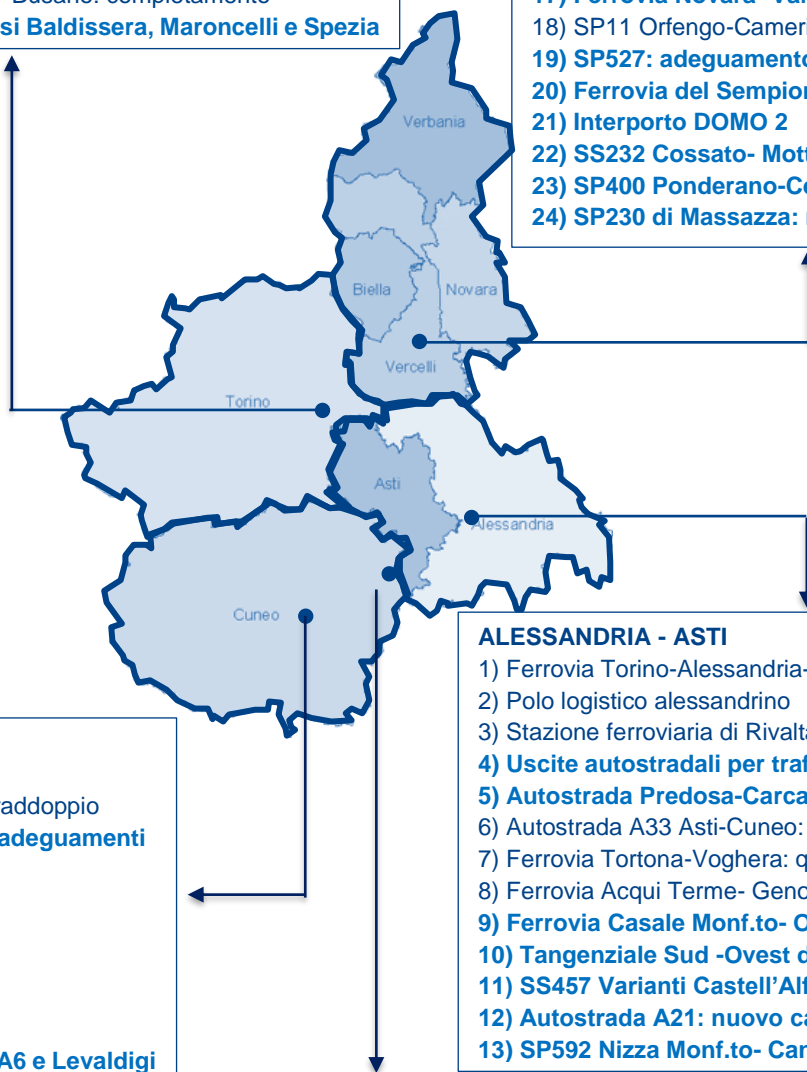
## LE OPERE MONITORATE

### IVREA - TORINO

- 1) Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza
- 2) Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- 3) **Ferrovia Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta: adeguamento**
- 4) Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio
- 5) Metropolitana di Torino-Linea 1: completamento
- 6) **Metropolitana di Torino-Linea 2: realizzazione**
- 7) Nodo idraulico di Ivrea: ricostruzione Ponte Ribes
- 8) Collegamento ferroviario Torino-Ceres (Aeroporto)
- 9) Passante ferroviario di Torino: completamento
- 10) **Tangenziale di Torino: ammodernamento**
- 11) Tangenziale Est di Torino
- 12) Raddoppio traforo autostradale del Frejus
- 13) Interporto di Torino S.I.TO. Spa: potenziamento
- 14) **Ferrovia Canavesana: elettrificazione**
- 15) Ferrovia Torino- Ceres: messa in sicurezza
- 16) **SP565: rifacimento Ponte Preti**
- 17) SP460 Lombardore- Front- Busano: completamento
- 18) **Nodo di Torino: sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia**

### BIELLA- NOVARA- VERBANO CUSIO OSSOLA-VERCELLI

- 1) **Ferrovia Biella-Novara: elettrificazione**
- 2) **Ferrovia Novara-MXP-Seregno: variante Galliate**
- 3) Interporto Novara C.I.M. Spa: potenziamento
- 4) **Nodo ferroviario di Novara**
- 5) Tangenziale di Romagnano
- 6) **Superstrada 33 del Sempione**
- 7) **Superstrada Novara-Vercelli**
- 8) **Tangenziale di Novara: completamento**
- 9) Ferrovia Vignale-Oleggio-Arona: raddoppio
- 10) **Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione servizio**
- 11) Nuovo ponte sul Ticino Vigevano-Abbiategrosso
- 12) Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento
- 13) **SS Lago Maggiore e gallerie Verbania e Cannero**
- 14) **Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento**
- 15) Ferrovia Biella-Brianco: interconnessione con AV
- 16) **Pedemontana Biella-A26-Romagnano-Ghemme**
- 17) **Ferrovia Novara- Varallo: ripristino servizio**
- 18) SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità
- 19) **SP527: adeguamento viabilità MXP - Oleggio**
- 20) **Ferrovia del Sempione: nuovo tunnel**
- 21) **Interporto DOMO 2**
- 22) **SS232 Cossato- Mottalciata: connessione con A4**
- 23) **SP400 Ponderano-Cerrione: raccordo con A4**
- 24) **SP230 di Massazza: messa in sicurezza**



### CUNEO

- 1) **Autostrada Asti-Cuneo**
- 2) Ferrovia Fossano-Cuneo: raddoppio
- 3) **Ferrovia Torino-Savona: adeguamenti**
- 4) **Polo logistico cuneese**
- 5) Tangenziale di Cuneo
- 6) **Tangenziale di Fossano**
- 7) **Traforo Armo-Cantarana**
- 8) **Traforo del Tenda**
- 9) Variante di Demonte
- 10) **SP662: raccordo con la A6 e Levaldigi**

### ALESSANDRIA - ASTI

- 1) Ferrovia Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento
- 2) Polo logistico alessandrino
- 3) Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
- 4) **Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7**
- 5) **Autostrada Predosa-Carcare-Albenga**
- 6) Autostrada A33 Asti-Cuneo: completamento
- 7) Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
- 8) Ferrovia Acqui Terme- Genova: potenziamento
- 9) **Ferrovia Casale Monf.to- Ovada: ripristino servizio**
- 10) **Tangenziale Sud -Ovest di Asti: completamento**
- 11) **SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano**
- 12) **Autostrada A21: nuovo casello Villafranca d'Asti**
- 13) **SP592 Nizza Monf.to- Canelli: ammodernamento**

In grassetto sono evidenziate le opere comuni al Libro Bianco

### OPERE STRATEGICHE EUROPEE

- 1) Torino-Lione
- 2) Terzo Valico Appenninico
- 3) Posa della Banda Ultralarga
- 4) Traforo Monte Bianco: adeguamento raddoppio

Con il patrocinio di

In collaborazio

## HIGHLIGHTS 2024

**Nel 2024 abbiamo monitorato 69 opere** in OTI Piemonte, articolate per macro-aree, di cui 47 storiche e 22 inserite nel corso del 2022.

Rispetto al complessivo di 69 opere 37 sono comuni al [Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali del Piemonte realizzato nel 2022](#) di Unioncamere Piemonte.

### AVANZAMENTO LAVORI

Su 69 opere complessive:



**30 risultano in linea con il programma** (+ 7 rispetto al 2022)



**16 hanno subito un ritardo nell'ultimo anno** (- 4 rispetto al 2022)



**9 opere sono in grave ritardo** (invariate rispetto al 2022)



**11 opere in stand-by** (proposte progettuali)



**3 sono le opere concluse**

(il nuovo collegamento ferroviario Torino - Aeroporto di Caselle, la riattivazione del servizio ferroviario Casale Monferrato – Mortara e il nuovo ponte sul Ticino tra Vigevano e Abbiategrasso).

Rispetto al complessivo di 69 opere, 2 sono relative all'attivazione /riattivazione di servizi ferroviari (linee Novara - Varallo e Santhià - Arona).

Rispetto alla **fase realizzativa**, su 69 opere:



**12 opere in fase di proposta** (di cui 11 in stand-by)



**27 sono in una fase di progettazione di cui:**

- 8 con progetto preliminare
- 15 con progetto definitivo
- 4 con progetto esecutivo



**27 cantieri aperti** (+ 7 rispetto al 2022)



**3 sono concluse**



## FOCUS SULLE 27 OPERE CANTIERATE

PROGETTO INFRASTRUTTURALE	AVANZAMENTO AL 2024	CRITICITA'	GIUDIZIO SINTETICO
1. Asse ferroviario Torino- Lione	Il 2023 è stato l'anno in cui i lavori per la realizzazione del tunnel sono entrati definitivamente nella fase esecutiva grazie al completamento dell'affidamento dei lavori civili. A marzo è stato firmato Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, l'Osservatorio Torino-Lione e il MIT, per le opere di accompagnamento (2° tranches di 50 milioni). A dicembre è stato inaugurato il cantiere italiano del tunnel di base.		
2. Nodo ferroviario di Novara	Nel 2023 è stato definito un primo pacchetto di interventi coerenti con l'attivazione del Terzo Valico dei Giovi e mirato all'adeguamento a modulo 750 metri di alcuni binari di Novara Boschetto, da eseguirsi sull'apparato esistente, per i quali a dicembre 2023 è stato consegnato il Progetto Definitivo.		
3. Ferrovia Torino-Ceres: messa in sicurezza	A gennaio 2024 è stato attivato il collegamento tra Torino e l'Aeroporto di Caselle. Proseguono i lavori sulla tratta Germagnano-Ceres, transitoriamente interrotta in attesa degli upgrading tecnologici ed infrastrutturali, che entrerà in funzione nel 2027.		
4. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia	Nel 2023 sono proseguiti i lavori per l'allungamento dei moduli di stazione, per consentire la circolazione di treni merci lunghi fino a 740 metri, l'adeguamento del profilo degli ostacoli lungo la linea ed il consolidamento della sede e del binario per consentire il transito di convogli avendo massa per asse di 22,5 tonnellate. La fine dei lavori è prevista nel 2025.		
5. Interporto di Torino SITO: potenziamento	Sono iniziati i lavori di armamento ferroviario e le attività che prevedono l'allungamento sul lato nord del terminale dell'interporto, in particolare dei due binari operativi ed è stata realizzata un'area pavimentata di circa 5.800 mq. A dicembre 2023 l'avanzamento dei lavori è poco oltre il 60%, la fine dei lavori è prevista entro il primo semestre del 2024.		
6. Ferrovia Torino-Alessandria- Tortona: adeguamento	Nel 2023 sono iniziati i lavori di adeguamento e nel corso dell'anno si sono susseguite chiusure programmate delle stazioni di Tortona ed Alessandria per permettere le attività di cantiere atte all'innesto con la linea del Terzo Valico. Sono in corso di realizzazione gli interventi di adeguamento a modulo 740 metri e sono in progettazione gli interventi di adeguamento a sagoma P/C 80.		
7. Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento	<b>Lavori interni allo scalo.</b> Nel corso del 2023 si sono conclusi gli interventi di riorganizzazione della viabilità di accesso al terminal intermodale e sono stati realizzati i portali OCR (Optical character recognition) stradali per la lettura automatizzata dei dati identificativi delle Unità di Trasporto Intermodale in transito. È stato anche avviato l'iter autorizzativo per la realizzazione di un nuovo parcheggio "safe & security" per 350 mezzi pesanti. <b>Progetto di ampliamento.</b> A fine gennaio 2023 la Giunta del Comune di Novara ha approvato il Piano strategico di sviluppo industriale redatto da CIM Spa e da Develog per la realizzazione di un nuovo insediamento logistico, tra il casello autostradale di Novara Est e il centro abitato di Pernate, che costituirà l'ampliamento del CIM.		
8. Interporto DOMO 2	A settembre del 2023 si è conclusa una parte dei lavori realizzati dalla società tedesca CargoBeamer che ha pronti nuovi investimenti in Ossola. La società prevede di installare la propria tecnologia con i moduli per lo scarico/carico dei treni con traslazione orizzontale, trasformando Domodossola in un hub/gateway centrale per le rotte intermodali del traffico transalpino.		
9. SS27 del Gran San Bernardo: completamento	Ripartiti i cantieri ad aprile 2023 per la realizzazione della galleria di Etroubles lunga 3.800 metri di cui 870 ancora da scavare. A settembre sono stati completati i lavori di sistemazione di gran parte dell'opera e la fine lavori è prevista nel 2025.		
10. Superstrada 33 del Sempione	Dal 2022 al dicembre 2023 sono diversi i cantieri attivi, che prevedono sia chiusure di tratti, con deviazione sulla viabilità provinciale, che riduzione delle corsie. Il più impattante è quello che interessa il tratto, in direzione nord, tra le uscite di Premosello e Anzola, dove sono in corso		

Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor

	le operazioni di demolizione di due viadotti all'altezza del km 102, nel territorio di Ornavasso.		
11. Autostrada A5 Torino- Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto	A maggio 2023 è stato inviato il progetto esecutivo al MIT. Ad ottobre la giunta piemontese ha dato il via libera alla commissione giudicatrice per l'assegnazione dell'appalto e entro il primo trimestre 2024 dovrebbero partire i lavori.		
12. Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero	Dopo solo un anno e mezzo dall'avvio delle opere, si è completato circa il 60% dei 18 interventi previsti per la messa in sicurezza della SS34 prevedendo la loro ultimazione completa nel 2025. Ad oggi sono stati ultimati di fatto 13 interventi e sono in fase di chiusura tre cantieri nel Comune di Cannero Riviera. Gli ultimi due cantieri in opera sono nel Comune di Cannobio e sono quelli tecnicamente più complessi. Quello vicino al confine è stato concluso alla fine del 2023 mentre quello per la realizzazione di una galleria paramassi richiede, visto la tipologia d'intervento, tempi più lunghi.		
13. Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali	A marzo 2024 i cantieri chiusi con collaudo approvato sono 840, 322 in più rispetto al 2022.		
14. Autostrada Asti-Cuneo	Ad aprile 2023 è stato ultimato e aperto al traffico il lotto 2.6B di collegamento tra la tangenziale di Alba allo svincolo di Alba Ovest collegando in modo diretto l'ospedale di Verduno. Ad ottobre 2023, è arrivato il nullaosta del Ministero della Cultura dando il via libera al cantiere dell'ultimo lotto 2.6.A che prevede la realizzazione degli ultimi 5 km dell'autostrada da Verduno a Cherasco in continuità, come previsto, con quelli già conclusi del lotto 2.6.B.		
15. Tangenziale di Romagnano	Nell'autunno del 2023 si è resa necessaria una perizia di variante e, in attesa dell'approvazione, sono state eseguite opere complementari. I lavori proseguono a pieno ritmo e la conclusione è prevista per la fine di aprile 2024.		
16. Passante ferroviario di Torino: completamento	Volgono al termine i lavori in stazione Rebaudengo- Fossata la cui ultimazione è prevista entro il 2024. In merito al nuovo tunnel tra Porta Nuova e Porta Susa, RFI ha avviato la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione della linea tra Porta Nuova e Porta Susa per un valore di 68 milioni di euro, finanziati in parte con fondi del PNRR.		
17. Tangenziale di Novara: completamento	I lavori di realizzazione dei lotti 0 e 1 proseguono. Ad agosto 2023 si sta lavorando al nuovo viadotto che scavalcherà la roggia Mora, l'Agogna e la linea Novara-Varallo, a Nord Ovest dell'abitato di Novara e parallelamente si sta lavorando anche al ponte di scavalco del Terdoppio.		
18. Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento	Dopo che nel 2022 è stata completata l'elettificazione della tratta, sono proseguiti i lavori di ammodernamento e a marzo 2023 si sono conclusi i lavori di sostituzione delle traversine in cemento e delle rotaie sull'intera linea. Sarà installato anche il sistema ERTMS realizzato con fondi PNRR che sarà esteso sino a Biella in una seconda fase. In parallelo sono in corso le attività per la soppressione dei PPLL nella prov. di Biella.		
19. Raddoppio traforo autostradale del Frejus	Agosto 2023: la frana nella Maurienne ha interdetto la circolazione e causato lo spostamento dei traffici verso il Monte Bianco. Previste chiusure del traforo al fine di effettuare le prove degli impianti e dei sistemi in vista della messa in servizio della seconda canna. Ritardi accumulati e costi aumentati di oltre 20 milioni di euro dal 2020 ad oggi.	Tecniche: frana nella Maurienne ad agosto 2023	
20. Ferrovia alta capacità Genova-Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)	Nel 2023 sono proseguiti i lavori e l'avanzamento dello scavo delle gallerie è pari a circa l'86% (75,4 km) su un totale di 88 km di opere in sotterraneo. Per quanto riguarda le opere all'aperto, a dicembre 2023, è stata riattivata la tratta Rivalta – Tortona a singolo binario, parte terminale del Terzo Valico, e che ha permesso la messa in servizio del tratto di linea Novi Ligure- Tortona.	Tecniche: condizioni geologiche sfavorevoli	
21. Traforo del Tenda	A luglio 2023 è stato infranto l'ultimo diaframma della nuova galleria, la cui riapertura al traffico potrebbe anche slittare oltre giugno 2024. Conclusa questa prima fase potranno partire i lavori di adeguamento del traforo storico. Nel frattempo si è in attesa dell'apertura del nuovo tunnel in "modalità cantiere" (fissata ad ottobre 2023 e poi slittata a dicembre), che permetterebbe un transito contingentato mentre il cantiere è ancora aperto.	Finanziarie: aumento dei costi di 50 milioni e slittamento tempi	

Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor

22. Ferrovia Biella-Novara: riqualificazione	A rilento i lavori per l'elettificazione della tratta e l'eliminazione progressiva di 16 passaggi a livello, di cui ne sono stati eliminati solo 3 (dovevano essere eliminati tutti e 16 entro il primo semestre 2024). A dicembre 2023 la Regione Piemonte ha approvato la convenzione con il MIT per la piena disponibilità dei 5 milioni di euro destinati al PFTE dell'elettificazione, la posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea elettrificata tramite il sistema DOTE di RFI, predisposizione della Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara e realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC).	Tecniche: ritardi nella soppressione dei PPLL e nulla di fatto per l'elettificazione	
23. Metropolitana di Torino – Linea 1: completamento	Ad agosto 2023 si è concluso lo scavo della galleria di 3,4 km della tratta Collegno- Cascine Vica. Procedono anche i lavori per la realizzazione delle 4 stazioni Certosa, Collegno Centro, Leumann e Cascine Vica e del parcheggio di interscambio a Cascine Vica. Invece per la tratta Cascine Vica – Rivoli centro si è in attesa di finanziamento per sviluppare la progettazione definitiva. InfraTo, la società del Comune di Torino, ha redatto il PFTE del Lotto 1 di 2 che è stato approvato con delibera di giunta dalla Città di Torino nel mese di febbraio 2023.	Finanziarie: aumento costi materie prime	
24. Tangenziale di Fossano	A marzo 2023 si sono concluse le operazioni di varo del viadotto Villafalletto con il posizionamento delle tre campate che costituiscono l'asse del viadotto. Proseguono inoltre gli allestimenti delle quattordici campate del viadotto La Reale varate a novembre scorso e delle tre campate del viadotto Levaldigi varate a fine gennaio 2023.	Tecniche: ritardi dovuti a nuove demolizioni e ricostruzioni	
25. Traforo autostradale del Monte Bianco: adeguamento	Criticità legate al piano di chiusure programmate per attività di manutenzione (stop di tre mesi all'anno per 18 anni). Confindustria Valle d'Aosta ha stimato un calo del Pil del 9,8% in Valle d'Aosta e nell'intero Nord-Ovest del 5,4%. Parliamo quindi di un impatto stimato di 11 miliardi di euro in 18 anni. Manca ancora il progetto di raddoppio, fortemente voluto dal territorio.	Tecniche: previste chiusure programmate del tunnel con ricadute sull'economia del territorio. Mancanza del progetto di raddoppio	
26. SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza	Nessun avanzamento nel 2023	Criticità non note	
27. Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)	Nessun avanzamento nel 2023	Criticità non note	

Rispetto al complessivo di 69 opere:

le opere in linea con il programma sono:

1. Asse ferroviario Torino- Lione
2. Nodo ferroviario di Novara
3. Ferrovia Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento
4. Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
5. Ferrovia Torino-Ceres: messa in sicurezza
6. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
7. Polo logistico alessandrino
8. Interporto di Torino SITO: potenziamento
9. Ferrovia Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
10. Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento
11. Interporto DOMO 2

Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor

12. SS27 del Gran San Bernardo: completamento
13. Superstrada 33 del Sempione
14. Autostrada A5 Torino- Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
15. Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero
16. Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali
17. Autostrada A33 Asti- Cuneo
18. Pedemontana Piemontese
19. Tangenziale di Romagnano
20. Tangenziale sud-ovest di Asti: completamento
21. SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)
22. SP400 "Maghettone" Ponderano-Cerrione: adeguamento e messa in sicurezza e raccordo con la A4 /Santhià
23. SP230 di Massazza strada Trossi: messa in sicurezza Gaglianico-Verrone
24. Passante ferroviario di Torino: completamento
25. Tangenziale di Novara: completamento
26. Ferrovia Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: adeguamento e miglioramento
27. Superstrada Novara- Vercelli
28. Ferrovia Biella- Santhià: ammodernamento
29. Ferrovia Canavesana (Pont-Rivarolo-Chieri): elettrificazione della linea
30. SP 460 Lombardore-Front Busano: completamento e messa in sicurezza



le opere che hanno registrato rallentamenti sono:

1. Raddoppio traforo autostradale del Frejus
2. Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)
3. Ferrovia del Sempione (tra il Vallese e l'Ossola): potenziamento/ nuovo tunnel
4. Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
5. Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica
6. Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio
7. Variante di Demonte
8. Traforo Armo- Cantarana
9. Traforo del Tenda
10. Ferrovia Biella- Novara: riqualificazione
11. Metropolitana di Torino - Linea 1
12. Metropolitana di Torino - Linea 2
13. Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes
14. Tangenziale di Fossano
15. Ferrovia Torino- Pinerolo: raddoppio
16. Nodo Torino: nuovi sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia per attraversamento veloce della Città



le opere in grave ritardo sono:

1. Traforo autostradale del Monte Bianco
2. Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate
3. SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi
4. SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord
5. SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza


Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor



6. Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)
7. Tangenziale Est di Torino
8. Tangenziale di Cuneo
9. SP565: rifacimento Ponte Preti

 le opere in stand-by (proposte progettuali) sono:

1. Ferrovia Novara-Varallo: riattivazione
2. SP527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio
3. Polo logistico cuneese
4. Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7
5. SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica
6. Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni
7. Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione del servizio e potenziamento
8. Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello autostradale di Villafranca d'Asti
9. Autostrada Predosa- Carcare- Albenga
10. Ferrovia Biella- Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità
11. Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità

 le opere concluse sono:

1. Nuovo collegamento ferroviario Torino - Aeroporto di Caselle
2. Riattivazione del servizio ferroviario Casale Monferrato – Mortara
3. Nuovo ponte sul Ticino tra Vigevano e Abbiategrasso

## PROGETTI REALIZZATI NEL 2023

Nel 2023 abbiamo lavorato ad uno **studio sull'offerta di servizi di trasporto lungo tre specifiche direttrici di mobilità e aree:**

- collegamenti tra le sedi universitarie di UPO Novara Vercelli e Alessandria
- collegamenti da e per le Langhe- Roero e Monferrato (UNESCO)
- collegamenti da e per Biella verso Torino e Milano

La metodologia di lavoro, di seguito sintetizzata, è comune alle tre analisi ed articolata per fasi:

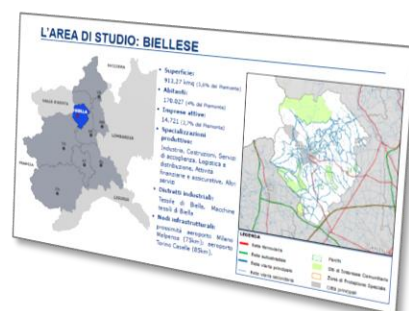
### 1. LE RAGIONI DELLO STUDIO

Il lavoro nasce dalla consapevolezza e convinzione che le infrastrutture e i servizi di trasporto sono una leva essenziale per lo sviluppo dei territori:

- Imprese, distretti-filiere più competitive;
- Crescita socio-economica (+ occupazione);
- Rafforzamento dell'identità;
- Maggiore attrattività e potenziamento della fruizione turistica;
- Diffusione della conoscenza del patrimonio socio-culturale.

### 2. GLI OBIETTIVI

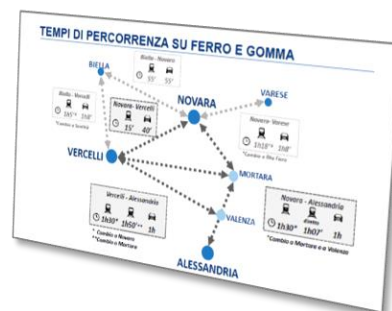
- Rispondere alla domanda di mobilità;
- Aumentare i livelli di servizio di trasporto e l'accessibilità ai territori;
- Incentivare le persone verso pratiche di mobilità sostenibile.



### 3. METODOLOGIA DI LAVORO

Attraverso un processo critico- analitico abbiamo indagato:

- **Il sistema infrastrutturale esistente** della rete stradale, autostradale e ferroviaria;
- **L'offerta di mobilità attuale e i livelli di accessibilità** con la valutazione e confronto dei tempi di percorrenza su ferro e su gomma, servizio di trasporto con bus);
- **I progetti di sviluppo infrastrutturale futuri** grazie al monitoraggio dello stato di avanzamento delle infrastrutture piemontesi realizzato nell'ambito dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte e del Rapporto annuale;
- **Le componenti storiche, paesaggistiche e culturali dei territori;**
- **La domanda di mobilità** con l'analisi delle dinamiche di spostamento;
- **Eventuali studi ed approfondimenti già realizzati e disponibili:**



Con il patrocinio di

In collaborazione con

Sponsor

- **I punti di forza, le opportunità, i punti di debolezza e le minacce** (analisi SWOT).

#### 4. RISULTATI

**Definizione di un set di proposte strategiche** in linea con le esigenze di mobilità dei territori. Nello specifico sono state individuate due tipologie di proposte:

- **Linee di indirizzo strategiche**, ad esempio: potenziare i nodi di interscambio modale, realizzare le infrastrutture strategiche integrazione del sistema della mobilità con l'offerta turistica, cogliere le opportunità di sviluppo di attrattività territoriale, attivare tavoli di coordinamento territoriale ad hoc;
- **Progetti immediatamente realizzabili**, ad esempio: sviluppare web app e app di infomobilità per la fruizione dei territori e dell'offerta di mobilità, creare un sistema di orientamento sviluppato tramite strutture segnaletiche polifunzionali, migliorare ed organizzare l'accessibilità dei percorsi ciclopedonali di interesse naturalistico, turistico e culturale, attivare strategie di accessibilità di "ultimo miglio".



Per informazioni e approfondimenti contattare: [territoriologista@confindustria.piemonte.it](mailto:territoriologista@confindustria.piemonte.it)