

## HIGHLIGHTS RAPPORTO OTI PIEMONTE 2022

Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte  
**Lunedì 20 marzo 2023 ore 10:00 Novara CNVV**

### **Il 2022 è un anno di transizione per l'avanzamento dei progetti e dei cantieri infrastrutturali prioritari per il Piemonte**

Il 2022 è stato caratterizzato da tre eventi di portata mondiale che hanno avuto importanti ricadute sull'economia globale: lo scoppio del conflitto russo-ucraino, la crisi energetica, le politiche monetarie più restrittive e un aumento dell'inflazione.

Lo scoppio della guerra in Ucraina, nel febbraio 2022, ha aggravato alcune criticità già presenti dal secondo semestre 2021, tra cui le l'aumento dei costi delle materie prime (tra i quali i carburanti fossili) e le difficoltà di approvvigionamento dei materiali, che hanno determinato impatti significativi in diversi settori produttivi, in via prioritaria quello della logistica e dei trasporti.

In questo contesto l'Italia e il Piemonte hanno rappresentato sicuramente una sorpresa mostrando una tenuta sia nel 2022, sia per quanto riguarda le stime del 2023 (+0,4% di PIL in Italia e +0,3% del PIL in Piemonte). Nonostante le prospettive fossero quelle di una pesante recessione, il sistema manifatturiero piemontese ha continuato a crescere, seppur in misura inferiore rispetto ai primi due trimestri del 2022 (nel periodo luglio-settembre 2022 la produzione è aumentata dell'1,7%, dopo il +5,2% e il +3,8% registrati rispettivamente nel primo e secondo trimestre).<sup>1</sup>

Le valutazioni delle imprese sono molto equilibrate e smentiscono il catastrofismo che spesso si ricava da una lettura superficiale dei dati. Il clima è piuttosto di attesa, improntato alla cautela piuttosto che al pessimismo.

Nei prossimi mesi il Paese dovrebbe attestarsi su una buona performance di crescita anche grazie al contributo del PNRR: nel 2023 saranno determinanti le azioni e le scelte che il nuovo esecutivo metterà in campo con l'obiettivo di rispettare vincoli e scadenze stabiliti dall'UE.

### **LE OPERE MONITORATE**

Monitoriamo 72 opere in OTI Piemonte articolate per macro-aree di cui 50 storiche e, in rosso, le 22 inserite nel corso del 2022.

---

<sup>1</sup> Dati Unioncamere Piemonte

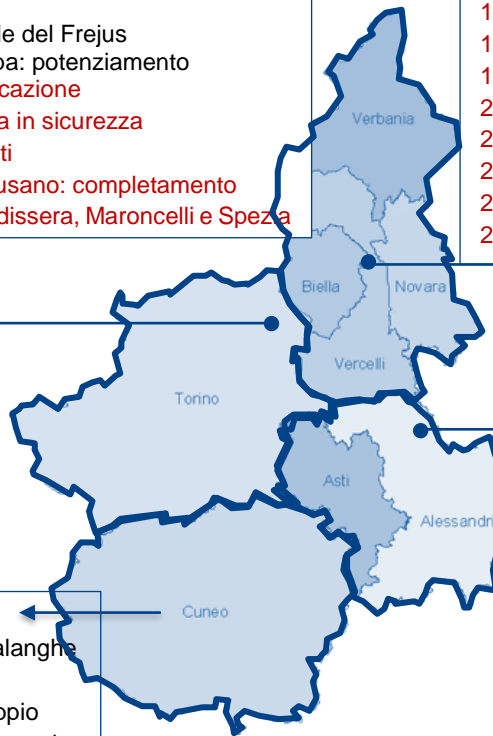
## LE OPERE MONITORATE

### IVREA - TORINO

- 1) Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza
- 2) Autostrada Torino-Milano A4: ammodernamento
- 3) Autostrada Ferroviaria Alpina AFA: potenziamento
- 4) Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- 5) Ferrovia Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta: adeguamento
- 6) Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio
- 7) Metropolitana di Torino-Linea 1: completamento
- 8) Metropolitana di Torino-Linea 2: realizzazione
- 9) Nodo idraulico di Ivrea: ricostruzione Ponte Ribes
- 10) Collegamento ferroviario Torino-Ceres (Aeroporto)
- 11) Passante ferroviario di Torino: completamento
- 12) Tangenziale di Torino: ammodernamento
- 13) Tangenziale Est di Torino
- 14) Raddoppio traforo autostradale del Frejus
- 15) Interporto di Torino S.I.TO. Spa: potenziamento
- 16) Ferrovia Canavesana: elettrificazione
- 17) Ferrovia Torino- Ceres: messa in sicurezza
- 18) SP565: rifacimento Ponte Preti
- 19) SP460 Lombardore- Front- Busano: completamento
- 20) Nodo di Torino: sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezza

### BIELLA- NOVARA- VERBANO CUSIO OSSOLA-VERCELLI

- 1) Ferrovia Biella-Novara: elettrificazione
- 2) Ferrovia Novara-MXP-Seregno: variante Galliate
- 3) Interporto Novara C.I.M. Spa: potenziamento
- 4) Nodo ferroviario di Novara
- 5) Tangenziale di Romagnano
- 6) Superstrada 33 del Sempione
- 7) Superstrada Novara-Vercelli
- 8) Tangenziale di Novara: completamento
- 9) Ferrovia Vignale-Oleggio-Arona: raddoppio
- 10) Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione servizio
- 11) Nuovo ponte sul Ticino Vigevano-Abbiategrosso
- 12) Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento
- 13) SS Lago Maggiore e gallerie Verbania e Cannero
- 14) Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento
- 15) Ferrovia Biella-Brianco: interconnessione con AV
- 16) Pedemontana Biella-A26-Romagnano-Ghemme
- 17) Ferrovia Novara- Varallo: ripristino servizio
- 18) SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità
- 19) SP527: adeguamento viabilità MXP - Oleggio
- 20) Ferrovia del Sempione: nuovo tunnel
- 21) Interporto DOMO 2
- 22) SS232 Cossato- Mottalciata: connessione con A4
- 23) SP400 Ponderano-Cerrione: raccordo con A4
- 24) SP230 di Massazza: messa in sicurezza



### CUNEO

- 1) Colle della Maddalena: rischio valanghe
- 2) Autostrada Asti-Cuneo
- 3) Ferrovia Fossano-Cuneo: raddoppio
- 4) Ferrovia Torino-Savona: adeguamenti
- 5) Polo logistico cuneese
- 6) Tangenziale di Cuneo
- 7) Tangenziale di Fossano
- 8) Traforo Armo-Cantarana
- 9) Traforo del Tenda
- 10) Variante di Demonte
- 11) SP662: raccordo con la A6 e Levaldigi

### ALESSANDRIA - ASTI

- 1) Ferrovia Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento
- 2) Polo logistico alessandrino
- 3) Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
- 4) Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7
- 5) Autostrada Predosa-Carcare-Albenga
- 6) Autostrada A33 Asti-Cuneo: completamento
- 7) Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
- 8) Ferrovia Acqui Terme- Genova: potenziamento
- 9) Ferrovia Casale Monf.to- Ovada: ripristino servizio
- 10) Tangenziale Sud -Ovest di Asti: completamento
- 11) SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano
- 12) Autostrada A21: nuovo casello Villafranca d'Asti
- 13) SP592 Nizza Monf.to- Canelli: ammodernamento

### OPERE STRATEGICHE EUROPEE

- 1) Torino-Lione
- 2) Terzo Valico Appenninico
- 3) Posa della Banda Ultralarga
- 4) Traforo Monte Bianco: adeguamento raddoppio

## AVANZAMENTO LAVORI

Su 72 opere complessive (50 opere “storiche” + 22 nuove opere inserite nel monitoraggio nel corso del 2022):

- **23 risultano in linea con il programma;**
- **20 hanno subito un ritardo nell’ultimo anno;**
- **9 opere sono in grave ritardo;**
- **17 sono proposte di nuovi interventi;**
- **3 opere sono concluse** (Autostrada Ferroviaria Alpina, SS21 del “Colle della Maddalena” per il rischio valanghivo e l’Autostrada A4 Torino- Milano).



## FOCUS SULLE 50 OPERE STORICHE

Se si guarda alle 50 opere già monitorate su [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it) negli scorsi anni il bilancio è il seguente:

- 17 risultano in linea con il programma (-4 rispetto al 2021);
- 14 hanno subito un ritardo nell’ultimo anno (+3 rispetto al 2021);
- 8 opere sono in grave ritardo (invariate rispetto al 2021),
- 8 sono proposte di nuovi interventi (-1 rispetto al 2021);
- 3 opere già in esercizio (invariate rispetto al 2021) di cui monitoriamo le prestazioni (Autostrada Ferroviaria Alpina, SS21 del “Colle della Maddalena” per il rischio valanghivo e l’Autostrada A4 Torino- Milano).

## FOCUS SULLE 22 NUOVE OPERE

Se si guarda alle 22 nuove opere inserite nel monitoraggio nel 2022, il bilancio è il seguente:

- 6 risultano in linea con il programma;
- 6 hanno subito un ritardo nell’ultimo anno;
- 1 opera è in grave ritardo;
- 9 sono proposte di nuovi interventi.

Rispetto al complessivo di 72 opere:

- le opere in linea con il programma sono:



1. Asse ferroviario Torino- Lione
2. Nodo ferroviario di Novara
3. Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
4. Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica
5. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
6. Polo logistico alessandrino
7. Interporto di Torino SITO: potenziamento
8. Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento
9. Interporto DOMO 2
10. Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero
11. Traforo autostradale del Monte Bianco: adeguamento
12. Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali
13. Autostrada A33 Asti- Cuneo
14. Pedemontana Piemontese
15. Tangenziale di Romagnano
16. Tangenziale sud-ovest di Asti: completamento
17. SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza
18. Metropolitana di Torino – Linea 1: completamento
19. Passante ferroviario di Torino: completamento
20. Ferrovia Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: adeguamento e miglioramento
21. Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes
22. Superstrada Novara- Vercelli
23. SP 460 Lombardore-Front Busano: completamento e messa in sicurezza

- le opere che hanno registrata rallentamenti sono:



- Raddoppio traforo autostradale del Frejus
- Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)
- Ferrovia del Sempione (tra il Vallese e l'Ossola): potenziamento/ nuovo tunnel
- Ferrovia Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento
- Nuovo collegamento ferroviario Torino- Ceres (Aeroporto di Caselle)
- Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
- Ferrovia Torino-Ceres: messa in sicurezza
- SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi
- Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio
- SS27 del Gran San Bernardo: completamento
- Superstrada 33 del Sempione
- Traforo del Tenda
- Ferrovia Biella- Novara: riqualificazione
- Metropolitana di Torino - Linea 2
- Nuovo ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso
- Tangenziale di Novara: completamento
- Tangenziale di Fossano
- Ferrovia Biella- Santhià: ammodernamento
- Ferrovia Canavesana (Pont-Rivarolo-Chieri): elettrificazione della linea
- SP565: rifacimento Ponte Preti

- le opere in grave ritardo sono:



- Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate
- Variante di Demonte
- Autostrada A5 Torino- Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
- Traforo Armo- Cantarana
- SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord
- Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)
- Tangenziale Est di Torino
- Ferrovia Torino- Pinerolo: raddoppio
- Tangenziale di Cuneo

- Le proposte di nuovi interventi sono:



- Ferrovia Casale Monferrato-Mortara: ripristino servizio
- Ferrovia Novara-Varallo: riattivazione
- SP527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio
- Polo logistico cuneese
- Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7
- Ferrovia Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
- SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica
- Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni
- Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione del servizio e potenziamento
- Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello autostradale di Villafranca d'Asti
- SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)
- SP400 "Maghettone" Ponderano-Cerrione: adeguamento e messa in sicurezza e raccordo con la A4 /Santhià
- SP230 di Massazza strada Trossi: messa in sicurezza Gaglianico-Verrone
- Autostrada Predosa- Carcare- Albenga
- Ferrovia Biella- Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità
- Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- Nodo Torino: nuovi sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia per attraversamento veloce della Città

## PROGETTI PER IL 2023

Nel 2023 il team di Oti Piemonte lavorerà su due nuovi grandi progetti:

1. **Studio sull'offerta di servizi di trasporto lungo tre specifiche direttrici di mobilità e aree:**
  - collegamenti tra le sedi universitarie di UPO Novara Vercelli e Alessandria
  - collegamenti da e per le Langhe- Roero e Monferrato (UNESCO)
  - collegamenti da e per Biella verso Torino e Milano
  -
2. **Studio sulla logistica del freddo in Piemonte con particolare attenzione ai settori agroalimentare e farmaceutico.**  
Questo progetto sarà trattato e analizzato da Unioncamere insieme a Confindustria Piemonte e Fondazione Slala.


### BOX DI SINTESI

#### COS'E' OTI PIEMONTE

**Il progetto di Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) nasce allo scopo di monitorare le criticità e raccontare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio.**

Il progetto consiste in un sito web ([www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)) in cui vengono raccolte e visualizzate le informazioni che riguardano i progetti infrastrutturali, programmati o in fase di realizzazione, in Piemonte con un aggiornamento periodico.

Ogni anno promuoviamo il **Rapporto OTI Piemonte** che, come un bilancio, delinea cosa è andato avanti e cosa no, esprimendo un giudizio critico e costruttivo sull'avanzamento delle infrastrutture rispetto all'anno precedente. Il sito web e il rapporto annuale sono, quindi, veri e propri strumenti di monitoraggio che pongono particolare attenzione al rispetto delle tempistiche e all'evidenza di eventuali emergenze e criticità in caso di ritardi rispetto ai cronogrammi prestabiliti.

 **Il Rapporto OTI Piemonte 2022 è consultabile a questa pagina:**  
<https://www.otipiemonte.it/rapporti>

**L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) nasce nel 2001** in Confindustria Piemonte con l'Unione Industriale di Torino e la Camera di Commercio di Torino.

**Nel 2020 viene ampliata la rete dei partner** grazie alla collaborazione con la **Regione Piemonte** e **Unioncamere Piemonte** che conferisce al progetto un pieno "respiro" regionale.

**Il 3 dicembre 2020 viene presentato**, in conferenza stampa, **il nuovo sito web rinnovato** nei contenuti, nella grafica e nelle modalità di navigazione.

#### OBIETTIVI

Ecco gli obiettivi che ci siamo posti:



TRASPARENZA E  
DINAMISMO



AFFIDABILITÀ - SERIETA'  
GRAZIE AD UN  
AGGIORNAMENTO E NEL  
PRESIDIO COSTANTE



EVIDENZA DELLE  
CRITICITÀ



COLLABORAZIONE TRA GLI  
ATTORI PUBBLICI E PRIVATI



RAZIONALIZZAZIONE E  
CHIAREZZA NELLA RACCOLTA  
DELLE INFORMAZIONI



VISIONE E PROSPETTIVA  
attraverso il Rapporto OTI  
Piemonte - obiettivi di medio-  
lungo termine (Obiettivo 2030)



SEMPLICITÀ' NELLA  
CONSULTAZIONE delle  
informazioni disponibili

## ARTICOLAZIONE DELLE OPERE MONITORATE

Le opere monitorate su OTI Piemonte sono state scelte in base alla loro rilevanza strategica nel contesto Europeo, Nazionale, e Regionale e sono state condivise tra i partner di progetto e con le Confindustrie Territoriali, che hanno espresso le “urgenze” per ciascun territorio. **Nel 2022 le opere complessivamente monitorate sono 50 + 22 nuove opere, 72.**

Il sito web [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it) consente la ricerca e consultazione delle schede-progetto relative a ciascuna infrastruttura, articolando le opere secondo una doppia classificazione:

- per “**sistemi infrastrutturali**” ovvero opere afferenti ad una stessa rete di connessione;
- per “**settori**”, ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane).