

Bandi progetto MOST



Spoke 1 – Air Mobility e Spoke 2 – Sustainable Road Vehicle coordinati dal [Politecnico di Torino](#)

Il Ministero dell'Università e della Ricerca, con l'Avviso pubblico n° 3138 del 16/12/2021, in attuazione dell'Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies - nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e ricerca" - Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR), ha finanziato con 1,6 mld/€ la creazione di cinque Centri Nazionali (di seguito CN). I CN sono aggregazioni di Università statali ed Enti Pubblici di Ricerca vigilati dal MUR e possono prevedere il coinvolgimento di Università non statali, altri Enti Pubblici di Ricerca e di altri soggetti pubblici o privati, altamente qualificati che svolgono attività di ricerca.

Il [Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile](#), con una dote di 320 mil/€ (di cui il 41% al Sud) concessa ai sensi del decreto di concessione MUR 1033 del 17/06/2022, nasce dall'esigenza di rispondere alla Key Enabling Technologies relativa alla tematica "4. Mobilità sostenibile".

Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile svolge ricerca e promuove l'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, e promuove la loro integrazione in una prospettiva sia di breve/medio termine, sia di lungo termine, in un quadro di collaborazione con le imprese e le filiere produttive italiane ad elevata intensità di ricerca. Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile sviluppa, anche con l'utilizzo di dimostratori e di living lab, una valutazione sulle condizioni, la fattibilità e il grado di diffusione delle ricerche e delle soluzioni tecnologiche possibili, avendo anche riguardo agli aspetti comportamentali della mobilità.

Unioncamere Piemonte supporta il [Politecnico di Torino](#), con il quale ha sviluppato una collaborazione istituzionale, nella gestione dei bandi a cascata alle imprese degli Spoke 1 e 2 da esso coordinati

Lo Spoke 1, denominato “**Air Mobility**”, formerà una rete di centri e laboratori di ricerca, ambienti dimostrativi su larga scala, applicazioni prototipali in scala reale, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione civile sostenibile ad alta efficienza e basse emissioni di carbonio, per i trasporti a medio/breve raggio, i servizi regionali e di pubblica utilità.
- Individuazione di alternative logistiche basate su servizi aerei e multimodali ad elevata autonomia.
- Stesura delle linee guida per la progettazione di sistemi autonomi e a pilota singolo in aeronautica (con particolare enfasi sulla mobilità aerea avanzata/urbana) e valutazione delle opportunità di mercato.

Lo Spoke 2, dal tema “**Sustainable Road Vehicle**”, creerà una rete di centri e laboratori di ricerca, ambienti dimostrativi su larga scala, applicazioni prototipali in scala reale, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- Nuova architettura dei veicoli a emissioni zero, comprese le tecnologie di guida assistita e autonoma.
- Metodologie e strumenti avanzati per la progettazione integrata e la validazione di ZEV.
- Strumenti per l'ottimizzazione dell'esperienza dell'utente e l'integrazione di reti di veicoli e dati.
- Monitoraggio del cloud e manutenzione predittiva e miglioramento della sicurezza attraverso la salute e l'attenzione del conducente.
- Economia circolare per i componenti dei veicoli.

Prima finestra - Spoke 1 e Spoke 2

L'**evento di presentazione** dei bandi a cascata Spoke 1 e 2 del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile si è svolto il 26 luglio 2023. [Qui](#) il programma.

[Bando a cascata Spoke 1 "Air Mobility"](#) e [allegati - infografica](#)

[Bando a cascata Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle"](#) e [allegati - infografica](#)

Lo sportello, operativo su webtelemaco.infocamere.it, sarà aperto dal **25 luglio 2023 alle ore 11**.

Scarica la [Guida alla compilazione](#)

ESITI: [Spoke 1](#) e [Spoke 2](#).

Documenti e modelli necessari per la concessione Scarica [qui](#).

Seconda finestra - Spoke 2

[Bando a cascata Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle"](#) e [allegati](#).

Si comunica che il Ministero dell'Università e della Ricerca ha concesso l'estensione del Programma di ricerca CN00000023 Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) fino alla data di massima competenza ovvero al 28/02/2026 e che le spese da parte degli Spoke e degli affiliati al programma CNMS potranno essere sostenute entro e non oltre il 25/12/2025. Pertanto è stata effettuata una modifica al Bando a cascata MOST Spoke 2 **dando la possibilità di allungare la durata dei progetti di ulteriori**

3 mesi - DDG 2876/2024 del 09/10/2024. Si riporta il nuovo [Allegato A - Proposta di Progetto](#).

Le domande potranno essere presentate, su [restart.infocamere.it](#), a partire dal **7 ottobre 2024 ore 14:00 fino al 21 ottobre ore 17:00**.

Si comunica che come stabilito dal [DDG 3118/2024 del 24/10/2024](#) le richieste di finanziamento possono essere presentate nella finestra prevista a partire **dalle ore 12:00 del 29/10/2024 entro e non oltre le ore 17:00 del 15/11/2024** su [restart.infocamere.it](#).

ESITI: [Spoke 2 - seconda finestra](#).

IMPRESE AMMESSE: [Indicazioni](#) e [documentazione](#).

Documenti e modelli necessari per l'erogazione Scarica [qui](#).

Per contatti: bandi.cnms@pie.camcom.it

Per ulteriori informazioni: <https://www.centronazionalemost.it/>

Codice progetto: CN00000023 - PNRR – M4C2 Inv. 1.4



[PDF](#)

Ultima modifica

Gio 02 Ott, 2025

Condividi

Reti Sociali

Quanto ti è stata utile questa pagina?

Average: 3.6 (8 votes)

Rate