# Bandi progetto MOST




# Bando non più attivo per decorrenza dei termini.

### Spoke 1 – Air Mobility e Spoke 2 – Sustainable Road Vehicle coordinati dal Politecnico di Torino

Il Ministero dell'Università e della Ricerca, con l'Avviso pubblico n° 3138 del 16/12/2021, in attuazione dell'Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies - nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e ricerca" - Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR), ha finanziato con 1,6 mld/€ la creazione di cinque Centri Nazionali (di seguito CN). I CN sono aggregazioni di Università statali ed Enti Pubblici di Ricerca vigilati dal MUR e possono prevedere il coinvolgimento di Università non statali, altri Enti Pubblici di Ricerca e di altri soggetti pubblici o privati, altamente qualificati che svolgono attività di ricerca.

Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, con una dote di 320 mil/€ (di cui il 41% al Sud) concessa ai sensi del decreto di concessione MUR 1033 del 17/06/2022, nasce dall'esigenza di rispondere alla Key Enabling Technologies relativa alla tematica "4. Mobilità sostenibile".

Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile svolge ricerca e promuove l'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, e promuove la loro integrazione in una prospettiva sia di breve/medio termine, sia di lungo termine, in un quadro di collaborazione con le imprese e le filiere produttive italiane ad elevata intensità di ricerca. Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile sviluppa, anche con l'utilizzo di dimostratori e di living lab, una valutazione sulle condizioni, la fattibilità e il grado di diffusione delle ricerche e delle soluzioni tecnologiche possibili, avendo anche

riguardo agli aspetti comportamentali della mobilità.

Unioncamere Piemonte supporta il Politecnico di Torino, con il quale ha sviluppato una collaborazione istituzionale, nella gestione dei bandi a cascata alle imprese degli Spoke 1 e 2 da esso coordinati

Lo Spoke 1, denominato "**Air Mobility**", formerà una rete di centri e laboratori di ricerca, ambienti dimostrativi su larga scala, applicazioni prototipali in scala reale, per raggiungere i seguenti obiettivi:
• Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione civile sostenibile ad alta efficienza e basse emissioni di carbonio, per i trasporti a medio/breve raggio, i servizi regionali e di pubblica utilità.
• Individuazione di alternative logistiche basate su servizi aerei e multimodali ad elevata autonomia.
• Stesura delle linee guida per la progettazione di sistemi autonomi e a pilota singolo in aeronautica (con particolare enfasi sulla mobilità aerea avanzata/urbana) e valutazione delle opportunità di mercato.

Lo Spoke 2, dal tema "**Sustainable Road Vehicle**", creerà una rete di centri e laboratori di ricerca, ambienti dimostrativi su larga scala, applicazioni prototipali in scala reale, per raggiungere i seguenti obiettivi:
• Nuova architettura dei veicoli a emissioni zero, comprese le tecnologie di guida assistita e autonoma.
• Metodologie e strumenti avanzati per la progettazione integrata e la validazione di ZEV.
• Strumenti per l'ottimizzazione dell'esperienza dell'utente e l'integrazione di reti di veicoli e dati.
• Monitoraggio del cloud e manutenzione predittiva e miglioramento della sicurezza attraverso la salute e l'attenzione del conducente.
• Economia circolare per i componenti dei veicoli.

Prima finestra - Spoke 1 e Spoke 2

L'**evento di presentazione** dei bandi a cascata Spoke 1 e 2 del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile si è svolto il 26 luglio 2023. Qui il programma.

Bando a cascata Spoke 1 "Air Mobility" e allegati - infografica

Bando a cascata Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle" e allegati - infografica

Lo sportello, operativo su webtelemaco.infocamere.it, sarà aperto dal **25 luglio 2023 alle ore 11.**

Scarica la Guida alla compilazione

**ESITI**: Spoke 1 e Spoke 2.

**Documenti e modelli necessari per la concessione** Scarica qui.

Seconda finestra - Spoke 2

Bando a cascata Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle" e allegati.

Si comunica che il Ministero dell'Università e della Ricerca ha concesso l'estensione del Programma di ricerca CN00000023 Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) fino alla data di massima competenza ovvero al 28/02/2026 e che le spese da parte degli Spoke e degli affiliati al programma CNMS potranno essere sostenute entro e non oltre il 25/12/2025. Pertanto è stata effettuata una modifica al Bando a cascata MOST Spoke 2 **dando la possibilità di allungare la durata dei progetti di ulteriori 3 mesi** - DDG 2876/2024 del 09/10/2024. Si riporta il nuovo Allegato A - Proposta di Progetto.

~~Le domande potranno essere presentate, su restart.infocamere.it, a partire dal **7 ottobre 2024 ore 14:00 fino al 21 ottobre ore 17:00**.~~

Si comunica che come stabilito dal DDG 3118/2024 del 24/10/2024 le richieste di finanziamento possono essere presentate nella finestra prevista a partire **dalle ore 12:00 del 29/10/2024 entro e non oltre le ore 17:00 del 15/11/2024** su restart.infocamere.it.

**ESITI**: Spoke 2 - seconda finestra.

**IMPRESE AMMESSE**: Indicazioni e documentazione.

**Documenti e modelli necessari per l'erogazione** Scarica qui.

Per contatti: bandi.cnms@pie.camcom.it

Per ulteriori informazioni: https://www.centronazionalemost.it/

Codice progetto: CN00000023 - PNRR – M4C2 Inv. 1.4

Politecnico di Torino

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Stampa in PDF

PDF

Ultima modifica

Mar 25 Ago, 2026

Condividi

Reti Sociali

Quanto ti è stata utile questa pagina?

Select rating
Average: 3.2 (10 votes)

Rate