



**BANDO PER CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO  
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL SETTORE  
DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE,  
ATTRAVERSO IL RINNOVO DEI VEICOLI  
COMMERCIALI N1 e N2**

(in attuazione alla Deliberazione Giunta Regionale del Piemonte n. 42-7743  
del 19 ottobre 2018 e successiva 30 novembre 2018, n. 45-7977)

# FINALITÀ:

L'intervento è finalizzato a supportare le Micro, Piccole e Medie Imprese aventi unità locale operativa in Piemonte in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare:

- la **rottamazione** con conseguente acquisto di un nuovo veicolo commerciale a basso impatto ambientale
- la **conversione** in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzino esclusivamente combustibili diversi dal gasolio.

dei **VEICOLI COMMERCIALI N1 o N2** per trasporti specifici e a uso speciale.

# SOGGETTI BENEFICIARI:

I soggetti beneficiari di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI)** aventi unità locale operativa attiva in Piemonte.

Requisito che deve essere posseduto dal momento della domanda fino a quello della liquidazione del contributo.

Sono escluse dalla partecipazione al bando:

- Le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli
- Le imprese di trasporto in conto terzi

# INTERVENTI AMMISSIBILI:

Sono ammissibili investimenti per:

## **ACQUISTO di veicoli commerciali N1 o N2**

- Elettrico puro
- Ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano esclusivo
- GPL esclusivo
- Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)

## **Previa rottamazione di un veicolo commerciale N1 o N2**

- benzina fino ad Euro 1 incluso
- ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 1 incluso
- diesel fino a Euro 4

Sono inoltre ammesse le spese di **CONVERSIONE** di veicoli commerciali per trasporti specifici e a uso speciale N1 o N2 in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi da gasolio quali:

- Elettrico
- Metano
- GNL
- GPL
- Bifuel benzina (benzina/metano e benzina GPL)

Ciascuna impresa può presentare **fino a 2 domande di contributo** a valere sul Bando, **a fronte di due veicoli commerciali rottamati o convertiti**

# DOTAZIONE FINANZIARIA, TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

- La dotazione finanziaria complessiva destinata al programma ammonta a € 4.000.000.
- Per la conversione dei veicoli sono destinate le risorse per una ammontare fino al 20% della dotazione finanziaria complessiva.
- L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli N1 o N2 (aiuto cumulabile con altri)
- I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia nel caso di nuovo acquisto e la data di acquisto e di immatricolazione devono essere successive al 20 ottobre 2017
- Nel caso di leasing finanziario, al fine di poter beneficiare del contributo, l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto.

# TABELLA ENTITÀ CONTRIBUTI:

	<b>1 - &lt;1,5 t</b>	<b>1,5 - 2,5t</b>	<b>&gt;2,5 - &lt; 4 t</b>	<b>4 – 7 t</b>	<b>&gt;7 - &lt;12 t</b>
ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000
IBRIDO (Full Hybrid o Plug In) METANO E GPL (mono e bifuel)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000
CONVERSIONE VEICOLI IN BIFUEL	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000
CONVERSIONE VEICOLI IN METANO, GPL, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000

# TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA:

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura valutativa a sportello", in finestre temporali di 2 mesi, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.

Il criterio di valutazione di sostenibilità ambientale del veicolo è valutato secondo i punteggi indicati di seguito:

<b>Criterio</b>	<b>Punteggio</b>	
Impatto ambientale dei veicoli da rottamare / sostituire	Euro 0 e euro 1 (diesel, benzina, benzina Bifuel)	40
	Euro 2 e Euro 3 (diesel)	30
	Euro 4 senza filtro anti-particolato (diesel)	20
	Euro 4 con filtro anti-particolato (diesel)	10
Attività svolta in modo continuativo o sede legale in comuni soggetti a blocco di traffico individuati nella <i>DGR 57-7628 del 28/09/2018 allegato 2</i>		20
Km percorsi/anno con il veicolo oggetto della rottamazione / conversione	> = 30.000 km/anno	40
	> 10.000 km/anno e < 30.000 km anno	30
	< = 10.000 km/anno	5

Il termine di conclusione del procedimento, per ogni finestra bimestrale, è di 60 giorni a decorrere dalla chiusura della finestra bimestrale. Come da tabella:

<b>Finestra bimestrale di presentazione delle domande</b>	<b>Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria</b>
17 Dicembre 2018 – 31 Gennaio 2019	1° Aprile 2019
1° Febbraio 2019 – 1° Aprile 2019	31 Maggio 2019
2 Aprile 2019 – 31 Maggio 2019	30 Luglio 2019
1° Giugno 2019 – 31 Luglio 2019	29 Settembre 2019
1° Agosto 2019 – 30 Settembre 2019	29 Novembre 2019
1° Ottobre 2019 – 16 Dicembre 2019	14 Febbraio 2020

**Le imprese beneficiarie avranno 4 mesi di tempo dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito; o per la rendicontazione della conversione.**

# PRESENTAZIONE DOMANDE:

La modalità di presentazione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche.

La procedura è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>

Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili su [www.pie.camcom.it](http://www.pie.camcom.it) nell'apposita sezione: «amministrazione trasparente  
→ avvisi, gare, contratti»